



Via Selice Prov.le, 17/a
40026 Imola (Bo) Italy
Tel. +39 0542 607111
Fax +39 0542 642354
e-mail: sacmi@sacmi.it
www.sacmi.com

SACMI IMOLA S.C.
Albo Nazionale Società Cooperative n. A129509
Reg. Imp. BO e Codice Fiscale N. 00287010375
P.IVA N. IT00498321207
R.E.A. Bologna N. 8924
"Azienda certificata: ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001"

Préformes en PET - Sacmi s'envole pour Téhéran pour présenter tendances et nouveautés technologiques

L'occasion, la 1^{ère} édition d'IranPET, le symposium international adressé aux acteurs locaux et internationaux du secteur. On y découvrira les développements de la technologie IPS, proposée depuis 2015 dans la version jusqu'à 128 cavités et équipée d'importantes innovations en termes de conception.

Les derniers développements des technologies à injection pour la production de préformes sont le titre de la présentation que Sacmi proposera à IranPET, la 1^{ère} édition du symposium international, qui se déroulera le 11 et 12 avril prochains à Téhéran et s'adresse aux acteurs locaux et internationaux de la filière du PET.

Objet d'un programme ambitieux d'investissements à moyen terme, la technologie Sacmi pour le secteur rime avec IPS (*injection preform moulding*), la plateforme pour la production de préformes obtenues au moyen de la technologie de l'injection proposée depuis 2015, y compris dans les versions à 96 et 128 cavités (IPS 400), de manière à obtenir des performances encore plus efficaces du point de vue de la qualité du PET, de l'automatisation de processus, de l'économie d'énergie.

Le rapport de Sacmi - confié à Moraldo Masi, Directeur administratif et commercial de la Division Beverage du Groupe - sera présenté le lundi 11 avril à 15h00. Cette 1^{ère} édition du symposium se déroulera dans le contexte de l'ouverture récente du Pays aux investissements internationaux ainsi que, en ce qui concerne le secteur PET, de la demande croissante de solutions en mesure de conjuguer une haute qualité des capsules et des récipients avec les innovations les plus récentes dans le but de produire des emballages et des capsules en plastiques plus fines et performantes tout en gardant le même poids, dans un esprit d'optimisation des coûts pour la protection de l'environnement et du fonctionnement.

Parmi les quelques compétiteurs au monde capables de s'orienter en tant que leader vers différentes technologies et secteurs, Sacmi propose donc - outre la série consolidée CCM pour la production de capsules obtenues par compression - les derniers développements de l'IPS qui, en plus des améliorations apportées dans la série précédente (IPS 220), s'enrichit d'innovations importantes du point de vue de la conception, telles que le système de déchargement des préformes sans utiliser de tapis

L'intervention de Sacmi - qui figure parmi les sponsors associés du symposium international - se concentrera en particulier sur les techniques spécifiques et sur les avantages de la nouvelle plateforme équipée d'une force de pressage de 400 t et avec des temps de cycle très compétitifs dans le secteur (pour donner un exemple de la validité des solutions techniques de la machine, le temps de *lock to lock* est d'à peine 2,1 sec). Le concept de flexibilité a également été développé sur l'IPS400 même si les solutions visent ici davantage à la compatibilité avec la majeure partie des matrices présentes sur le marché qu'à la vitesse de changement de format qui reste dans tous les cas une des meilleures sur le



Via Selice Prov.le, 17/a
40026 Imola (Bo) Italy
Tel. +39 0542 607111
Fax +39 0542 642354
e-mail: sacmi@sacmi.it
www.sacmi.com

SACMI IMOLA S.C.

Albo Nazionale Società Cooperative n. A129509
Reg. Imp. BO e Codice Fiscale N.00287010375
P.IVA N. IT00498321207
R.E.A. Bologna N. 8924

"Azienda certificata: ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001"

marché.

Pour parfaire le tout, des consommations d'énergie extrêmement réduites qui, grâce également au système K.E.R.S. de récupération d'énergie installé de série sur le moteur linéaire de la main de préhension (après refroidissement), permettent d'atteindre des valeurs extrêmement intéressantes de 0,20 kW/kg à peine à plein régime (1 220 kg/h).